

32 AÑOS CONSTRUYENDO A MÉXICO

El 31 de julio conmemoramos nuestro 32 aniversario, una historia que hemos construido con mucho esfuerzo, perseverancia y trabajo en equipo. Lo que comenzará con una pequeña oficina desde dónde se bocetaban los planos para lo que serían los primeros proyectos dónde colaboraría **MECANO**. Ahí se fue fraguando una trayectoria de éxitos, resolviendo un sin número de retos y problemas en el camino, pero siempre con entusiasmo, -sin dejar de mover las piernas-. Los primeros proyectos dónde **ME-**

CANO colaboró incluyeron: hospitales, hoteles, edificios comerciales y de vivienda, así como en diferentes proyectos de obra civil privada y pública, con los que construimos una reputación de calidad y entrega a tiempo. La construcción de los segundos pisos en la Ciudad de México abrió para **MECANO** la oportunidad en el área de prefabricados, gracias a la visión y al talento de nuestros colaboradores, la incursión fue exitosa, convirtiendo a la empresa en uno de los proveedores más importantes de la industria.



Centro Nacional de las Artes, Distribuidor Vial de San Antonio,
Mercedes Benz – Zona Esmeralda, Puente de rodamiento – Aeropuerto Cancún.



“REINVENTAMOS LA PASIÓN POR CONSTRUIR ESTRUCTURAS DE ALTA RESISTENCIA”

AUNQUE NO HUBO UNA CELEBRACIÓN FORMAL, **EL ANIVERSARIO DE MECANO** NO PASÓ DESAPERCIBIDO, LO COMPAÑEROS DEL CORPORATIVO LE RINDIERON LOS HONORES CON UN SABROSO PASTEL.



SEGURIDAD

PROTEGE TUS PIES

El calzado de seguridad es un equipo de protección personal diseñado para prevenir una variedad de lesiones, incluyendo:



- Lesiones por aplastamiento
- Lesiones por corte
- Lesiones por perforación
- Lesiones por impacto
- Lesiones por electricidad
- Lesiones por calor
- Lesiones por sustancias químicas

El calzado de seguridad debe estar en buen estado y debe ser reemplazado cuando sea necesario, recuerda inspeccionar tu calzado de seguridad regularmente en busca de daños, roturas o desgaste. Recuerda que este debe ser muy cómodo porque te acompaña todo el día.

CONSTRUIMOS LA ESTACIÓN CANCÚN



Estación Cancún - Tramo 5- Tren Maya

Continuamos creciendo nuestras operaciones en el sureste del país, como parte del Tramo 5 del proyecto del Tren Maya estamos colaborando en la construcción de la Estación Cancún, sin duda una de las más importantes del proyecto ya que el Tramo 5 corre del aeropuerto de Cancún a la nueva terminal aérea que se construye en Tulum. Esta estación se ubicará en el municipio de Benito Juárez, en el estado de Quintana Roo, y será la terminal principal del proyecto ferroviario que conectará a cinco estados del sureste

mexicano. La estación Cancún tendrá una superficie de 24 hectáreas y contará con una capacidad para atender a más de 8 mil pasajeros diarios. Además, ofrecerá servicios de transporte público, comercio, cultura y esparcimiento; respetando el patrimonio natural y cultural de la zona, siendo además un referente de la arquitectura sustentable, ya que incorporará elementos como paneles solares, recolección de agua pluvial, iluminación natural y ventilación cruzada, y desde luego elementos prefabricados de concreto calidad **MECANO**.



¿POR QUÉ ENFRIAMOS LA MEZCLA CON HIELO?



Este verano se han registrado temperaturas ambientales extremadamente altas, el clima extremo hace que el concreto fresco pierda humedad rápidamente debido a la evaporación, lo que puede tener varios efectos negativos en la calidad y resistencia del producto final como:

- **Fraguado prematuro:** El concreto puede fraguar demasiado rápido antes de que se haya colocado y compactado adecuadamente. Esto puede resultar en una reducción de la resistencia final y en una mala adherencia entre las partículas de agregado y la pasta de cemento.
- **Mayor porosidad:** La evaporación rápida causa una mayor porosidad en el concreto endu-

- recido, lo que debilita su estructura y lo hace más susceptible a la penetración de agua, productos químicos y agentes agresivos.
 - **Contracción excesiva:** La rápida pérdida de agua puede resultar en una contracción desigual del concreto, lo que puede dar lugar a grietas y deformaciones en la estructura.
 - **Baja resistencia:** El proceso de deshidratación del cemento puede llevar a una reducción en la resistencia final del concreto endurecido.
- Para contralar la temperatura usamos recursos como utilizar hielo o aditivos retardantes, también usamos cubiertas que provean sombras; mejoramos las fórmulas para tener el control de la relación agua-cemento.